

## ER12-200-UC



1	3
	+A1
+A1	1 3
-A2	2 4
	-A2
2	4

### 2 NO contacten potentiaalvrij 16A/250V AC, gloeilampen 2000W. Geen stand-by verlies.

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.  
1 module = 18mm breed en 58mm diep.

De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Universele stuurspanning 8..230V UC. Zeer gering schakelgeluid.

Aansturingsaanduiding d.m.v. LED.

Maximale stroom van 16A bij 230V als som over de beide contacten.

De klemmenaansluiting is identiek aan deze van de elektromechanische schakelrelais R12-200-.

**Dankzij het gebruik van een bistabiel relais ontstaat er geen spoelvermogenverlies noch opwarming zelfs bij ingeschakelde toestand.**

Het relaiscontact kan bij de ingebruikname open of gesloten zijn en synchroniseert zichzelf bij de eerstvolgende bediening.

**Dit relais is niet geschikt als terugmelding met de schakelspanning van een dimmer. Hiervoor enkel het relais ESR12DDX-UC, ESR12NP-230V+UC of ESR61NP-230V+UC gebruiken.**

Deze elektronica heeft geen eigen stroomvoorziening nodig en dus geen stand-by verlies. Bij het sluiten van het stuurcontact wordt een microcontroller geactiveerd, die het bistabiele relais in de juiste richting schakelt. Bij het openen van het stuurcontact of het wegvallen van de stuurspanning wordt teruggeschakeld.

Technische gegevens blz. C10. Behuizing voor handleidingen GBA12 blz. Z2.

ER12-200-UC

2 NO 16A

EAN 4010312 205433

## ER12-110-UC



1	3
	+A1
+A1	1 3
-A2	2 4
	-A2
2	4

### 1 NO + 1 NC contacten potentiaalvrij 16A/250V AC, gloeilampen 2000W. Geen stand-by verlies.

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.  
1 module = 18mm breed en 58mm diep.

De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Universele stuurspanning 8..230V UC.

Zeer gering schakelgeluid.

Aansturingsaanduiding d.m.v. LED.

De klemmenaansluiting is identiek aan deze van de elektromechanische schakelrelais R12-110-.

**Dankzij het gebruik van een bistabiel relais ontstaat er geen spoelvermogenverlies noch opwarming zelfs bij ingeschakelde toestand.**

Het relaiscontact kan bij de ingebruikname open of gesloten zijn en synchroniseert zichzelf bij de eerstvolgende bediening.

**Dit relais is niet geschikt als terugmelding met de schakelspanning van een dimmer. Hiervoor enkel het relais ESR12DDX-UC, ESR12NP-230V+UC of ESR61NP-230V+UC gebruiken.**

Deze elektronica heeft geen eigen stroomvoorziening nodig en dus geen stand-by verlies. Bij het sluiten van het stuurcontact wordt een microcontroller geactiveerd, die het bistabiele relais in de juiste richting schakelt. Bij het openen van het stuurcontact of het wegvallen van de stuurspanning wordt teruggeschakeld.

Technische gegevens blz. C10. Behuizing voor handleidingen GBA12 blz. Z2.

ER12-110-UC

1 NO + 1 NC 16A

EAN 4010312 205440